

### INSTALACIÓN

1. Antes de instalar el buje, pula los siguientes componentes:
  - a. Superficie del eje
  - b. Orificio del eje
  - c. Diámetro interno del cubo
  - d. Diámetro externo del buje

Retire todas las rebabas y materiales extraños. Cualquier partícula que quede en las superficies de contacto puede afectar negativamente la instalación. **NO LUBRIQUE LAS SUPERFICIES DE CONTACTO.**

2. En caso que la polea deba ser enchavetada al eje, cuide que la ranura del eje y del buje estén limpias, despejadas y sin rebabas. Verifique el tamaño de la chaveta tanto en la ranura del eje como del buje. Ahora inserte las chavetas en las ranuras del eje. Las ranuras del buje de poleas requieren que ambas ranuras del eje estén alineadas para que la instalación del buje en el cubo sea exitosa.
3. Instale el eje en la polea; cuide de no dañar el orificio de los cubos.
4. Con mucho cuidado, inserte una cuña en la separación del buje; golpee suavemente para que el buje se expanda. Recuerde que demasiada expansión puede fracturar el buje.
5. Ubique el eje en la posición deseada y apriete ligeramente los pernos de cada buje, de modo que éstos queden ajustados en los cubos.
6. Con una llave de torque y aplicando el torque recomendado en las instrucciones de instalación del buje, apriete los pernos de un solo buje en forma alternada y pareja.
7. Apriete el segundo buje, de acuerdo al paso 6.

