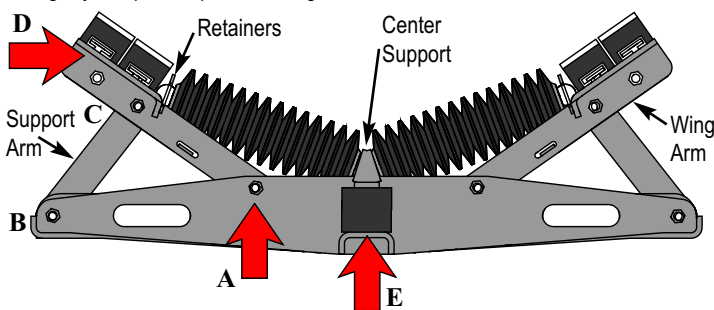


## MANTENCIÓN DEL SISTEMA DE IMPACTO ACANALADO

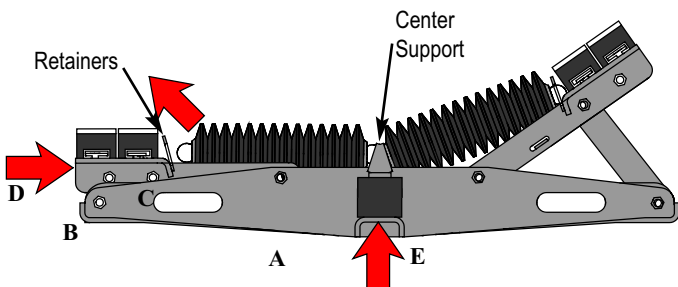
**El cuidado: Durante la instalación, el usuario necesita asegurar que las primaveras de caucho son apretadas y seguras como en pasos 7 & 8 de la Sección III Y las necesidades de usuario a verificar todos cerrojos son aprietan según pasos 15 & 16 de la Sección yo**

El Sistema de Impacto Acanalado está diseñado para recibir fuertes impactos en la zona de carga y es de fácil mantención. Los pernos utilizados en la estructura de ensamblaje son pernos UNC de 3/4 x 3" con 2 golillas planas, 1 golilla de presión y una tuerca. Los pernos están diseñados para mantener las piezas en su lugar y NO para soportar la carga.



### Sección I - Reemplazo de Polines

- 1) Para reemplazar los polines, el primer paso es soltar los pernos pivotes (A). Solo suéltelos lo suficiente, como para que el brazo abatible gire sobre estos pernos.
- 2) Suelte los pernos de la base (B). Se les debería dar varios giros para soltarlos, y así tener suficiente espacio para que el soporte caiga hacia el lado y cerca del borde del sistema de encerrojamiento.
- 3) Apoye el brazo abatible en C. El sistema de Impacto Acanalado es pesado, es recomendable que se utilice un montacargas, un huinche, una gata o algún instrumento de levante para mantener el brazo abatible en alto.
- 4) Retire el perno de orejas (C). El brazo de soporte estará sostenido por las barras de soporte (BC). Los pernos mantienen el soporte en su lugar.
- 5) Mientras levante el brazo abatible, mueva los brazos de soporte hacia el lado y cerca del borde en el brazo abatible, hacia abajo y hacia el centro.
- 6) Baje el brazo abatible.
- 7) Levante y retire los polines.
- 8) Revise los Rieles Deslizadores en busca de desgaste. Si está desgastado el plástico UHMW hasta la goma, entonces los rieles se deben reemplazar.



Consulte "Reemplazo de Rieles Deslizadores", si es que necesita reemplazar los rieles deslizadores, sino siga con el paso 9.

- 9) Inspeccione los resortes de goma de absorción de impacto. Se necesita reemplazar los resortes de goma con mucha menor frecuencia que los polines y los rieles deslizadores, pero con el tiempo tienden a desgastarse. Revíselos cada vez que tenga que reemplazar los polines o los rieles deslizadores. Consulte "Reemplazo de Resortes de Goma", si es que necesita reemplazar los resortes de goma, sino siga con el paso 10
- 10) Necesitará inspeccionar los extremos de los ejes del nuevo polín para asegurarse que los adaptadores redondos están alineados.
- 11) Inserte el polín en el soporte central y coloque el polín sobre la barra de levante cerca de C.
- 12) Después de que todos los polines y rieles están en su lugar, levante el brazo abatible, mientras chequea los polines, para asegurarse de que se ajustan con los fijadores cerca de (C).
- 13) Mueva los soportes nuevamente a su lugar e inserte el(los) perno(s) en C, para mantenerlos en su lugar, hasta que todo esté asegurado. Nota: los soportes deberían permanecer en su lugar gracias al borde que está en el extremo inferior y en el lugar de deslizamiento en (B) y (C) respectivamente.
- 14) Antes de ajustar los pernos que mantienen el brazo abatible en su lugar, tome un martillo y golpee los brazos abatibles hacia el centro, con esto la articulación del brazo queda completamente asentada. Revise las articulaciones cerca de C para ver si se logró.
- 15) Antes de ajustar los pernos, revise si se necesita reemplazar las Soportes de los Polines de Levante. Los polines de levante deberían estar fuera del área de impacto, pero hay veces que el soporte se daña. Si necesita reemplazar el soporte, consulte "Reemplazo de Soportes de Polines de Levante", sino siga con el punto 16.
- 16) Apriete los pernos.

### Sección II - Reemplazo de los Rieles Deslizadores.

- 1) Si necesita reemplazar los rieles deslizadores, suelte los pernos (D). Una vez que los haya soltado, gire 1/4 de giro y retire el riel.
- 2) Para reinstalar el riel, alinee los pernos de cabeza en T y encaje el riel sobre los pernos. Luego empuje los pernos T hacia arriba en el riel y apriete. Esto hará girar el perno T 1/4 de giro y luego el perno T pegará en el riel y la tuerca empezará a apretarse. Apriete todos los pernos del Riel Deslizador.
- 3) Algunos rieles deslizadores tendrán una superficie doblada en ángulo en uno de los bordes. Esta superficie doblada en ángulo normalmente está hacia la dirección en que corre la correa. Sin embargo, esto no es necesario ya que el TIS (Sistema de Impacto Acanalado) tiene un juego de polines de levante que elevará la correa en los rieles deslizadores para minimizar el desgaste del borde de entrada. Por lo tanto, la superficie en ángulo se puede utilizar en el borde de entrada o de escape, asumiendo que una mantiene la elevación del juego de polines.

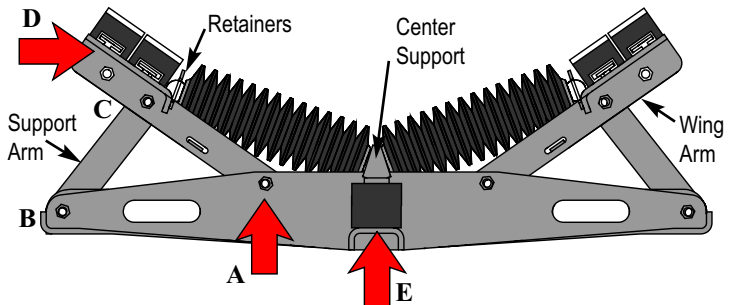
### Sección III - Reemplazo de los Resortes de Goma

- 1) Los polines ya deberían estar retirados. Si no es así, por favor retírelos en este momento. (Ver pasos 1-6 sobre reemplazo de polines)
- 2) Retire el perno 1 x 6 UNC (E). Para poder retirar el perno 1 x 6 UNC, primero retire el pasador del polín desde la cabeza de este.
- 3) Retire el resorte de goma viejo. Nota: dependiendo de su ubicación, se sugiere reemplazar un resorte a la vez. De esta manera los otros dos resortes de goma mantendrán el centro del ensamblado en posición. Si decide reemplazar los tres al mismo tiempo, simplemente monte la estructura central en la parte superior de los resortes de goma.
- 4) Existen 2 medidas de resortes de goma; el más pequeño (cerca de 2½ ó 3 pulgadas de diámetro) va en cada extremo. Mientras que el más grande (3½ a 4½ pulgadas de diámetro) va en la posición central de cada una de las secciones de 18 pulgadas de largo. Nota: El rango de las medidas varía, dependiendo de la composición del material del resorte de goma. Las primeras versiones fueron de diámetros más grandes. Ambas versiones tienen la misma capacidad de absorción de impacto.
- 5) El ensamblado central es ahusado. Estos hilos se deben limpiar y además utilizar un compuesto de cierre de hilos de mediana resistencia para asegurar el perno a los hilos.
- 6) Reemplace el perno, deslizándolo hacia arriba a través de la estructura inferior y a través del centro del espiral de goma y dentro del ensamblaje central.
- 7) Una vez que todos los pernos estén enroscados en el ensamblaje central, apriete los tres pernos para comprimir los resortes de goma alrededor de 1/8 a 1/4"
- 8) Una vez que todos los pernos se han apretado, utilizando un martillo golpee los pasadores de polín en la cabeza de cada perno. Esto se más fácil si el agujero en la cabeza del perno está de 10 a 20 grados del centro del eje del canal U (Vea la figura en la próxima página.)
- 9) Proceda con el Reemplazo de Polines, pasos 10-16.

### Sección IV - Reemplazo de Polines de Levante

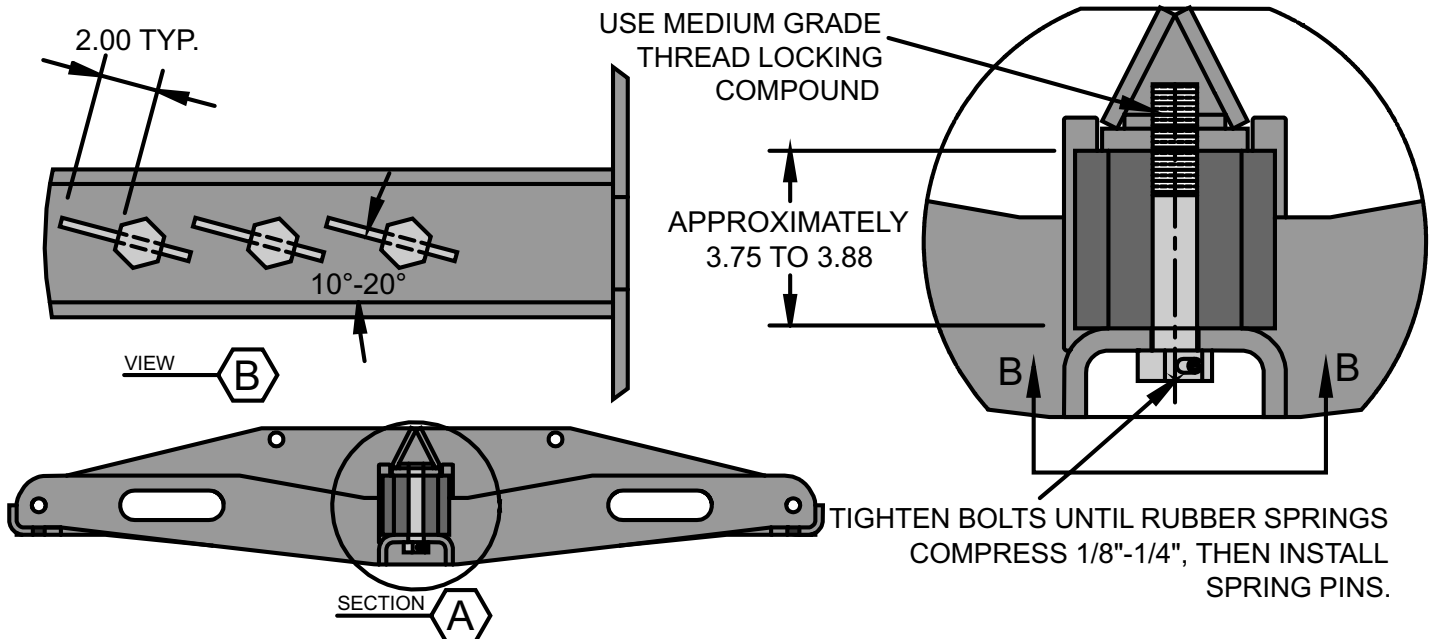
- 1) Retire las abrazaderas de los extremos y los tornillos. (Guárdelos)
- 2) Retire el polín y reemplácelo por uno nuevo.

- 3) Los polines de levante en el borde de entrada del sistema de impacto, tienen ranuras en el soporte de montaje. Ajustelos de manera que el OD del polín de levante esté ¼ a ½ pulgada más alto que los rieles. Estos polines son discos de goma y se comprimirán bajo la carga. El propósito de estos polines es levantar la correa sobre el riel, para evitar el desgaste excesivo en el borde de entrada y de escape de los rieles.
- 4) Reemplace la abrazadera final y el tornillo. No apriete demasiado y tenga cuidado con los hilos.



### Section V - Reemplazo del Soporte del Polín de Levante

- 1) Retire los pernos que sostienen el soporte del polín de levante al TIS batiente. Estos pernos son C y D
- 2) Si el polín de levante está en buenas condiciones, saque el polín del soporte e instálelo en el soporte nuevo. (Ver reemplazo de Polines de levante) Generalmente, cuando el soporte está dañado, también se necesitará reemplazar el polín.
- 3) Instale el soporte del polín de levante contra el TIS batiente y alinee los agujeros.
- 4) Instale los pernos y ajústelos.
- 5) Ajuste los polines de levante de manera que el OD del polín de levante sea de ¼ a ½ pulgada más alto que el riel deslizador.
- 6) Apriete los pernos.



Para otros manuales de Operación y Mantenimiento, consulte nuestro sitio web <http://www.ppipella.com>, y pinche en Catálogos o Literatura. Los manuales O&M están en formato PDF en la parte inferior de la página de Literatura. Los números de piezas para los polines de sistemas de impactos, rieles, resortes de goma, etc. están en nuestro catálogo Piezas de Reemplazo de Estaciones de Polines en la página de literatura en nuestro sitio web.

A continuación se muestran configuraciones comunes para el Sistema de Impacto Acanalado. Su elección dependerá de la aplicación para la cual lo necesite y experiencia. Nota: la correa se acerca al Sistema de Impacto desde la derecha.



### Configuración A

Este es uno de los usos más comunes del sistema de impacto. Es una modernización dentro de un sistema transportador ya existente. Se debería usar una estación de polines acanalada antes de un sistema de impacto (además de cualquier estación de polines de transición) con una distancia máxima de 2 pies como se explicó anteriormente.

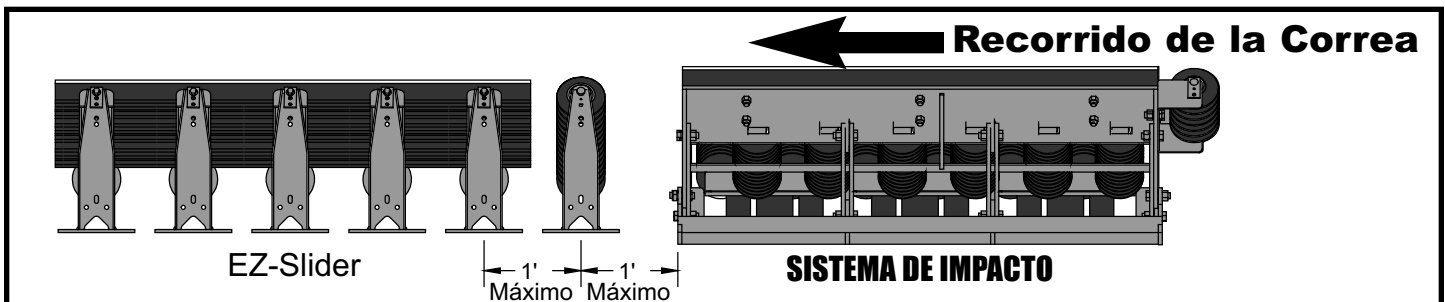
Se debería usar una estación de polines acanalada después del sistema de impacto. Esta estación se debería ubicar a una distancia de 1 pie como máximo desde el sistema de impacto. El propósito de esta estación es amortiguar cualquier impacto en la correa y estación de polines provocado por rocas grandes.



### Configuración B

Una de las opciones más comunes utilizadas es un juego de levante en ambos extremos del sistema de impacto. Aunque esto se solicita para las correas reversibles, muchos clientes utilizan esto para evitar el desgaste de los rieles de los bordes de entrada y de escape.

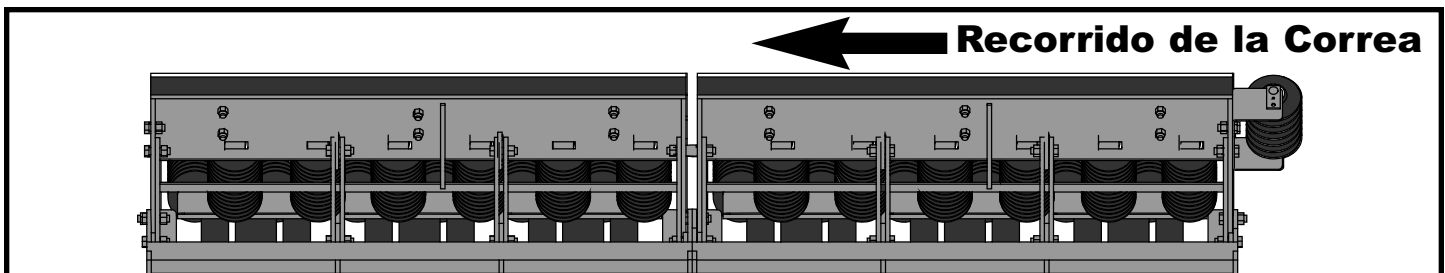
Cuando se hace esto, se disminuye la tendencia a que se salga la correa, ya que se desliza sobre los rieles deslizadores. Debido a que los rieles deslizadores no se mueven, estos tienden a hacer que la correa se salga. Los polines de levante tienden a actuar como polines guía, reduciendo los efectos de que se salga la correa en los rieles deslizadores.



### Configuración C

La siguiente opción común es un Deslizador EZ en conjunto con un Sistema de Impacto. Se sugiere que la estación de polines acanalada se utilice después del sistema de impacto para absorber cualquier impacto provocado por rocas grandes. El espacio máximo entre esta estación de polines de impacto y el sistema de

impacto o el Deslizador EZ debería ser de 1 pie. El Deslizador EZ debería tener polines de disco de goma en la posición central, esto para disminuir la fricción y ayudar a centrar la carga. El Deslizador EZ ayudará a mantener el sellado de guardera, cuando la carga esté sobre la correa.



### Configuración D

Para áreas de impacto de mayor tamaño, se pueden unir 2 o más sistemas de impacto. Para estas situaciones, el juego de polines de levante sólo se necesitará en el primer sistema de impacto. Sin embargo, se sugiere utilizar un juego de polines de levante en el último sistema de impacto para evitar el desgaste.

Esto se realiza normalmente con sistemas de impacto de 2 pies (TISZ), cuando hay poco espacio.

También es común hacer esto para un alimentador de varias tolvas, como para una correa mezcladora, donde se carga la correa con diferentes materiales provenientes de varias tolvas a lo largo de la correa.